רכב שטח ישראלי חדש, שישווק במהדורה מוגבלת, יוציא את ישראל מעידן הסוסיתא

ה"דקר", המיועד לחובבי מירוצים, ייבנה בעבודת יד. אב־טיפוס כבר מתרוצץ בניסויים בנגב

מאת יואב קווה

ישראל היא אולי מעצמת הייטק, אבל בכל מה שקשור בייצור כלי רכב, נשארנו בעידן הסוסיתא. ואולי לא: Dacar, רכב שטח ישראלי חדש, ייבנה בעבודת יד במהדורה מוגבלת עבור חובבי מירוצים בסגנון ראלי דקר וכאלה שמפנטזים על הרעיון – שוק נישה שמשגשג בעיקר בארה"ב. אב־טיפוס של כלי הרכב כבר מתרוצץ בניסויים בנגב.

דגם מוקטן של הרכב, בקנה מידה 1:8, מוצג כעת במוזיאון תל אביב. לצדו מוקרנים על מסך גדול הביצועים של האב־טיפוס בשטח. על היצירה חתומים שלושה: אייל קרמר ודנה אבריש, בעלי ניסיון בעיצוב תעשייתי ועיצוב כלי רכב, וארז אברמוב, מומחה בפיתוח ובניית רכבי שטח לתחרויות.

התפישה שעל בסיסה נבנה הרכב ייחודית: בניגוד למקובל, הוא יכיל הנעה לשני הגלגלים האחוריים בלבד ולא לכל הארבעה (2X4 ולא 4X4). המטרה היא לחסוך בכך משקל. המנוע ממוקם במרכז כלי הרכב כדי לקבל יציבות מרבית. ה-Dacar מכיל שלושה מקומות ישיבה: הנהג יושב באמצע, על מושב גבוה, ונהנה משדה ראייה משופר, ומשני צדיו יושבים אנשי הצוות – נווט ומכונאי.

כלי הרכב הראשון בסדרה אמור להשתתף בראלי דקר 2008, שיזנק בינואר בשנה הבאה. מחירו עוד לא נקבע.

ה"דקר". ישתתף בראלי דקר 2008

תצלום: יורם אשהיים

The Marker, Daily News, Ha'aretz, December 2006

New Israeli vehicle that will be produced in limited edition, Will take Israel out from the Sabra Era.

The DaCar, appointed to race fanatics, will be built hand-craft. A prototype is already being experienced in the Negev.

By Yoav Kave

Israel might be a powerful country of High-Tech, but where it is comes to producing vehicles, we stayed in the Sabra era of the sixties. Maybe not, DaCar, new Israeli off-road vehicle, hand-made in a limited edition for rally devotees created a new market niche that prospers especially in United States of America.

A model of the vehicle is being presented nowadays in Tel-Aviv museum. Next to it is a video on a big screen of the prototype's performances in the desert. On this masterpiece signed; Dana Avrish and Eyal Kramer, both with experience in Industrial design and Transportation design and Erez Avramov, specialist in developing vehicles for off-road. Opposite to the common perception, it contains a rear wheel drive only and not to the whole four. (2x4 and not 4x4). The purpose is to reduce weight. The engine located in the middle for maximum balance. It has 3 seats where the driver sits in the middle, on an upper seat and benefits a wide angle of field of vision. In his two sides the other member of the team; the navigator and the mechanic. The vehicle is supposed to participate in Rally Dakar 2008. Its price has not been fixed.

****